

Papp Imre

okl. faipari mérnök, nyílászáró-szakértő, vizsgáló mérnök
IPapp@em.hu

Szakmai hibák – a szakértő szemével

Egy fordítva beépített gumi, és ami mögötte van

Az építőipari kivitelezés sok esetben eredményez furcsaságokat, melyekben a szakértő szem a szerelők, beépítők tudásának hiányosságait vagy tévedéseit fedezi fel.



A képen egy ajtótok felső sarka és az abban található gumitömítés látható. Első pillantásra minden a helyén van, csak a szakértő szem fedez fel furcsaságokat. Leginkább – bár a fotón nem is érzékelhető – a gumizás rögzítése szúr szemet, mert kapcsok és szegek tartják a helyén. Másrészt a hullámosság és a sarokban az illeszkedés pontatlansága

szembetűnő. Csak a szakmában jártas vagy prospektusböngésző nézelődőnek – egy alkalmazási ábrával összehasonlítva –, hogy a gumitömítés fordítva van beillesztve, így az eredeti funkcióját nem látja el.

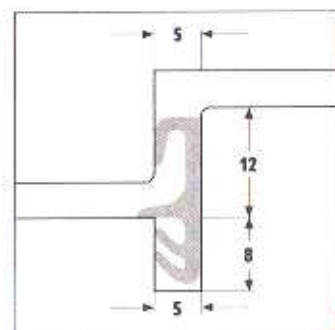
MILYEN HIBÁT VÉTETTEK A KIVITELEZŐK?

A legelemibb hiba, amit valószínűleg a munka elvállalásakor elkövettek, hogy nem egyeztették az igényeket és a termék tulajdonságait. A helyszín ad erre magyarázatot, mert az ajtó egy étterem bejáratában, fedett helyen, egy szélfogóban található – így elvárt tulajdonság a huzat megfékezése, a megfelelő légzárás.

Az asztalosüzem egy szokványos szerkezetet – beltéri ajtót – gyártott ragasztott pallótokkal, melynek tokmagján az ajtólap felőli oldalon a borítás vastagságának és az ajtólap aljazási méretének eltérése miatt egy bemélyesztett 5 × 13 mm-es aljazás és erre 10 mm-nél rögzített tokborítás a szerkezeti kialakításhoz tartozik.

A méretpontatlanságok eredményezték azt, hogy a gumitömítés beépítése szóba kerülhetett. A tok aljborítása pontatlanul van rögzítve, 3 mm-nél nagyobb az árokmélység, és az ajtólap sem fekszik fel a tokon.

A helyszíni szerelő erre alapozta a huzatcsökkentő igény felmerülésekor a gumitömítés beépítésének ötletét. Azonban a folyóméterben beszerezhető tömítés mellé hiába adnak alkalmazástechnikai útmutatót, ha az üzemben nem „ehhez” készült az ajtó. Az ajtó átalakítása, falcolása, esetleges pipalécezés helyett a szerelő a látszattmegoldást választotta.



MILYEN PROBLÉMÁKAT OKOZ A JELENLEGI KIALAKÍTÁS?

A kettős rögzítősakáll részére széles és nem elég mély a hely, a tömítő profilfelület pedig nagyon feszíti a szárnyat – melyet akkor nem csuknak be a látogatók. Próbára – szerencsére alapon berakták fordított helyzetben a gumit. Még éppen működik az ajtó, csak a gumi nem áll meg tökéletesen a helyén, lévén a tömítőfelület egyszeres része nem eléggé feszíti. Maradt – biztos, ami biztos – a szegezéses rögzítés. A sarkokat azonban szerszám hiányában nem tudták folyamatosan illeszteni, így elvágták. A tömítés azonban nem feszül a rögzítési helyen, megrogyott, hullámos. Ráadásul a tömítettség kialakításához a kellő rugalmas alakváltozást a tömítés így nem biztosítja.

MI A MEGOLDÁS?

A tömítés szakszerű beépítése, vagy másmilyen utólag beépíthető tömítőrendszer alkalmazása. A tömítés alkalmazástechnikai útmutató szerinti beépítéséhez az aljazás megfelelő kivitelű elkészítése szükséges. Ez lehetséges a helyszínen az eredeti aljazás kitöltése után kézi felsőmaró segítségével. Természetesen ekkor a felületkezelés javítása, az ajtó passzítása, beállítása is a feladat részét képezi.

Léteznek utólagosan bemart horonyba beépíthető tömítések – mint például a csőformájú (Szilikon O = „Sió”) profil, vagy már eleve felszegelhető PVC lécebe épített tömítőprofilok, amelyekkel az ilyen utólagos tömítési elképzelések szakember által vagy házilagosan is kivitelezhetők.